

Особенности экономического развития Албании

Геостратегическое положение Албании формирует благоприятные условия развития национальной экономики в системе ЕС, прежде всего в традиционных для страны секторах — туризме, сельском хозяйстве, легкой промышленности. Экономические отношения развиваются за счет привлечения инвестиции из стран ЕС и Турции. Основная часть проектов приходится на Италию и Грецию, интересы которых направлены в аграрный сектор экономики страны и развитие туризма. Турция, со своей политикой «мягкой силы» делает ставки на образование и туризм.



Однако субъективными факторами, оказывающими негативное влияние на развитие государства, являются внутренние проблемы — коррупция на самых высоких этажах власти, «Косовский кризис», националистическая политика «Великой Албании», способная навсегда испортить отношения с соседними странами. Совокупность данных факторов тормозит развитие Албании в системе мировой экономики. Следствием этому является сохраняющийся высокий уровень безработицы, составившей в 2017 г. 14 % от трудоспособного населения. Несмотря на относительное снижение по отношению к 2015 г. (17%), это наглядно демонстрирует стагнацию в экономике.

Тирана пытается привлекать иностранные инвестиции. Однако из-за мирового кризиса принимаемые меры малоэффективны. После санкций ЕС против российских компаний страна резко увеличила товарооборот с Россией. По неофициальным

данном, Албания стала предоставлять государствам, поддержавшим санкции ЕС, свою территорию для переправки «европейского санкционного товара» в Россию под маркой «Сделано в Республике Албания». Перспективными для государства являются реализация энергетических планов с Россией в «Организации черноморского экономического сотрудничества».

Особое влияние на экономику страны может оказать участие в проекте строительства по территории Албании «Панъевропейского транспортного коридора № 8», являющегося частью будущей транспортной инфраструктуры ЕС. Строительство участков автомагистрали и железнодорожной линии «Дуррес – Варна — Бургас», позволит объединить сухопутную территорию между Адриатическим и Чёрным морями. Это позволит сократить транспортные расходы грузооборота в ЕС в два-три раза, а также обеспечит формирование новых логистических маршрутов в обход заливов Босфор и Дарданеллы, контролируемых Турцией, ослабив тем самым её влияние в черноморском регионе.

Проект «Коридор номер 8» имеет важное военно-политическое значение в системе коллективной европейской безопасности. В случае вооруженного противостояния военная техника в течение 6-8 часов может быть передислоцируема в любую точку европейского региона.

На наш взгляд, власти Турции хорошо понимают геополитическое значение проекта для своих интересов и будут принимать меры по затягиванию его реализации, что, по всей видимости, негативно отразится на экономике Албании. Наглядно это может быть продемонстрировано в 2018г. на рассмотрении кандидатуры Албании в членстве в ЕС.

Автор — Златомир Дьовленский