

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Волинский И.А.

*Министерство промышленности, транспорта
и природных ресурсов Астраханской области,
Астрахань, Россия*

Аннотация. Рассматривается текущая ситуация развития судостроительного комплекса в Астраханской области и необходимость возрождения рыбопромыслового флота в Волго-Каспийском бассейне. Учитывая географические особенности, Астраханская область имеет конкурентные преимущества перед российскими и зарубежными портами. Для реализации этих преимуществ необходимо создать льготные условия для привлечения инвестиций в портовый комплекс региона.

Ключевые слова: судостроительная отрасль, информационная система, портовая инфраструктура.

CURRENT STATE AND DEVELOPMENT PROSPECTS SHIPBUILDING INDUSTRY AND PORTING COMPLEX OF ASTRAKHAN REGION

Volynskiy I.A.

*Ministry of Industry, Transport and Natural resources of the Astrakhan region,
Astrakhan, Russia*

Abstract. The article discusses the current situation of the development of the shipbuilding complex of the Astrakhan region and the need for the revival of the fishing fleet in the Volga-Caspian basin. Considering geographical features, Astrakhan region has competitive advantages over Russian and foreign ports. To realize these advantages, it is necessary to create favorable conditions for attracting investments in the port complex of the region.

Keywords: shipbuilding industry, information system, port infrastructure.

По своей роли в производственно-экономическом развитии страны судостроительная промышленность может быть названа «государствообразующей отраслью», по аналогии с термином «градообразующее предприятие». С одной стороны, ее технологический и производственный уровень определяет уровень морской (военной и гражданской) мощи государства. С другой стороны, потенциал судостроения тесно связан с состоянием других ключевых отраслей промышленности, а также с развитием портовой инфраструктуры.

Астраханская область по праву считается одним из центров судостроительной промышленности страны. В настоящее время в области функционируют десять крупных и средних предприятий, способных строить и вести ремонт судов различного назначения с поднятием их в док или на стапель.

Текущая ситуация характеризуется освоением целого ряда каспийских месторождений и активизацией геологоразведочных работ в море, что потребовало строительства новых, большей частью уникальных объектов на предприятиях судостроения. Так, в октябре 2018 г. началось

строительство объектов обустройства месторождения Ракушечное: компанией «СИ ЭН ЖИЭС Инжиниринг» ведется строительство верхних строений, ООО «Галактика» – опорных блоков ледостойкой стационарной платформы и платформы жилого модуля.

В последние годы получило развитие направление по строительству транспортного и вспомогательного флота, а с 2016 г. – строительство пассажирских судов. Так, среди текущих проектов судостроительного завода «Лотос»:

- круизное судно проекта PV300VD по заказу компании «Московское речное пароходство»;
- два танкера-химовоза проекта RST-25 для компании «Волготранс»;
- сухогруз проекта RSD-49 для ООО «Аншип»;
- два пассажирских судна проекта ПКС-180 для группы компаний «Гама».

С сентября 2018 г. АО «АСПО» ведет строительство двух танкеро-химовозов проекта 00216 М.

22 мая 2019 г. на филиале «Астраханский судоремонтный завод» центра судоремонта «Звездочка» состоялся спуск на воду аварийно-спасательного судна проекта 22870. Кроме того, предприятие ведет строительство двух буксиров проекта 705 БМ.

Несмотря на перспективное развитие судостроительной отрасли, существенным недостатком ряда российских судостроительных предприятий является ограниченное применение аутсорсинга и кооперации. Российская верфь бывает вынуждена самостоятельно исполнять максимально возможный объем работ, чтобы не поставить заказ под угрозы срыва¹. В данном направлении есть движение в лучшую сторону. Так, в целях локализации высокотехнологичного производства комплектующих для судостроительной и нефтегазовой отраслей в 2014 г. на территории Астраханской области создана особая экономическая зона «Лотос». Её резидентам предоставляется право пользования инфраструктурой, а также таможенные и налоговые льготы.

Кроме того, к первостепенным факторам, влияющим на конкурентоспособность судостроения, можно отнести стоимость судна, качество его проекта и стабильность работы предприятия². Снизить стоимость судов и повысить качество производимой продукции поможет кластеризация. Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области совместно с ПАО «ОЭЗ “Лотос”» работают в данном направлении. В настоящее время определены учредители специализированной организации (ПАО «ОЭЗ “Лотос”» и ФГБОУ ВО «Астраханский

¹Доклад Экспертного совета председателя военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ «Судостроение России: Горизонты развития» / под ред. М.В. Ремизова. М., 2013. С. 28.

²Летюхин И.Д., Прохорович В. Обеспечение конкурентоспособности российского судостроения // Стандарты и качество. 2015. № 7. С. 96–99.

государственный университет»). Планируется, что до конца 2019 г. будет проведена работа по включению судостроительного кластера Астраханской области в федеральный реестр кластеров.

Перспективным направлением является строительство судов рыбопромыслового флота для восстановления промысла кильки в Каспийском море. Промысловый флот, работавший до начала 2000-х гг., сегодня практически весь списан. При этом по данным исследований, выполненных ФГБНУ «КаспНИРХ», промысловый запас каспийских килек восстанавливается. Для обеспечения вылова рекомендованных запасов необходимо строительство двенадцати единиц судов. Возможность строительства имеются на АСПО, судостроительном заводе «Лотос» и площадке судостроительного завода «Красные Баррикады».

АО «ОСК» разработана концепция развития судостроительного комплекса региона с учетом возобновления деятельности на производственной площадке ОАО «ССЗ «Красные Баррикады»». Между правительством Астраханской области и АО «ОСК» 14 мая 2019 г. подписан меморандум о намерениях, в соответствии с которым АО «ОСК» планирует выкупить предприятие с торгов и согласовать с правительством Астраханской области дорожную карту мероприятий по возобновлению его производственной деятельности.

Перспективы развития предприятий, в том числе судостроительной отрасли, связаны с внедрением систем цифровой трансформации производства, что позволяет получить:

- сокращение производственного цикла на 20–60 %;
- соответствующее уменьшение связанного капитала и необходимых складских запасов;
- возможность всегда иметь актуальный план производства.

В октябре 2018 г. на инженерном научно-промышленном совете при губернаторе Астраханской области была представлена система компании «Adeptik». Примером аналогичной системы для предприятий судостроения и судоремонта является российская промышленная информационная система «Global-Marine». Система «Global-Marine» обеспечивает конструкторскую и технологическую подготовку производства, управление архивом, планирование и управление производством, планирование закупок, управление закупками и складом, управление персоналом и финансовый менеджмент. Планируется внедрение данной системы на АО «ССЗ «Лотос»».

Развитие судостроительного комплекса Астраханской области связано с необходимостью восстановления его кадрового потенциала. В настоящее время в Астраханской области формируется комплексный подход, обеспечивающий взаимодействие предприятий и организаций Астраханской области с профильными министерствами, агентством по занятости населения Астраханской области и учебными заведениями в целях разработки системы мониторинга потребности в кадрах и составления образовательных программ исходя из этой информации. Помимо этого, в рамках развития системы подготовки кадров с целью популяризации рабочих

и инженерных профессий советом молодых специалистов министерства проводятся профориентационные мероприятия для учащихся образовательных учреждений Астраханской области.

В рамках формирования института преемственности кадров необходимо развитие системы поддержки профессиональной деятельности молодых специалистов. Важным звеном данной системы является организация конкурсов научно-технических проектов по актуальным направлениям развития региональной промышленности.

Уже сегодня общая политическая и экономическая поддержка судостроения Правительством России привела к оживлению отрасли. В последние годы в гражданском судостроении наблюдается устойчивый рост объемов производства, повышение интереса частного бизнеса и приток молодых кадров. Отрасль начинает развиваться и эти позитивные тенденции должны быть поддержаны, в том числе в рамках выполнения государственной программы «Развитие судостроения на 2013–2030 годы».

Ещё одним фактором, который в ближайшее время может стать толчком к развитию судостроения и судоремонта в регионе, является наращивание перевозок морским и речным транспортом.

Учитывая географические особенности, Астраханская область имеет конкурентные преимущества перед российскими и зарубежными портами. Для реализации этих преимуществ необходимо создать льготные условия для привлечения инвестиций в портовый комплекс региона.

14 мая 2019 г. состоялось совещание по вопросам социально-экономического развития Астраханской области с участием Президента Российской Федерации В.В. Путина. Президент поддержал предложение правительства Астраханской области по созданию в регионе особой экономической зоны портового типа. Работа по созданию данной экономической зоны уже началась. Сформирована рабочая группа при министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, состоящая из представителей органов исполнительной власти Астраханской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных организаций и предприятий.

В ходе совещаний обсуждена целесообразность включения в портовую особую экономическую зону действующих морских терминалов Астрахани и морского порта Оля с целью создания условий для проведения модернизации существующей инфраструктуры за счет применения льгот для резидентов ОЭЗ.

Организация портовой особой экономической зоны создаст условия для проведения модернизации портовой инфраструктуры, а также развития припортовой территории в части транспортной обработки грузов, их расфасовки для создания более высокой добавленной стоимости транспортируемого товара. Таким образом, создаются благоприятные условия для бизнеса, в том числе и иностранного.