

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Астраханский государственный университет имени В.Н. Татищева»  
(Астраханский государственный университет им.В.Н. Татищева)

*кафедра философии*

## **РЕФЕРАТ**

**для сдачи кандидатского экзамена  
по истории и философии науки**

**на тему: «Каспийский торговый путь в экономическом  
развитии России 1861-1917 гг.: историографический аспект  
проблемы»**

**Выполнил:**  
Тишков Виктор Владимирович  
*кафедра истории России*

Астрахань – 2023 г.

## Оглавление

Введение.....	3
1. Дореволюционный этап.....	5
2. Советский этап .....	10
3. Современный этап.....	15
Заключение .....	19
Список литературы .....	21

## Введение

На сегодняшний день актуальность сохраняет вопрос об укреплении экономического и геополитического присутствия России в Каспийском регионе в условиях заметного усиления влияния западных стран на политику прикаспийских государств, образовавшихся на постсоветском пространстве. Интерес к изучению проблем, связанных с историей становления и развития межгосударственных отношений в регионе Каспийского моря не утих в научных кругах. В определенной степени такой интерес обусловлен как самим ходом исторического развития Каспийского региона, так и геополитическим положением России, играющей в этом процессе ключевую роль.

Высокая значимость Каспийского региона в аспекте российских национальных интересов предопределяется тем, что Россия является и прикаспийским государством, и территорией потенциального и реального транзита каспийских энергоресурсов, и государством, в значительной степени включенным в глобальный уровень политики.

Для решения данной проблемы российское правительство в 2019 г. утвердило план развития морских портов в Каспийском бассейне, в пояснительной записки к которому обозначается, что основными задачами данной стратегии выступает расширение экономических и культурных связей со странами Каспийского региона, а также создание условий для развития данного региона РФ с помощью увеличения грузопотоков международной торговли<sup>1</sup>.

Сравнимые по сложности проблемы в данном регионе стояли перед Россией и в прошлом. Так Российская империя для укрепления своих

---

<sup>1</sup> Правительство утвердило план реализации Стратегии развития морских портов на Каспии // Морские вести. 28.06.2019. URL: <http://www.morvesti.ru/news/1680/79343/> (дата обращения: 04.01.2023)

позиций в Каспийском бассейне активно использовала торговое проникновение в персидские пределы, представлявшиеся для царского правительства очень выгодным рынком. При этом внешнеполитические задачи косвенно подталкивали государственную власть к развитию внешнеторговых связей, рассматривая в них резерв укрепления позиций России на международной арене.

Особый интерес вызывает период с 1861 г., поскольку в связи с великими реформами Александра II происходит активизация отечественного производства, связанного с переходом России на капиталистический путь развития и ростом потребности во внешних рынках. А на внешнеполитической арене второй половины XIX в. традиционная торговая конкуренция между странами сменяется борьбой за общее экономическое влияние.

В свете вышесказанного представляется логичным, что изучение Каспийского торгового пути в экономическом развитии России в указанные хронологические рамки может способствовать углубленному пониманию истоков возникновения и диалектики развития названной проблемы, тщательному анализу сложившейся в Каспийском регионе современной ситуации, выработке реалистической политики соперничающих сил с учетом интересов народов Прикаспия и потребностей перспективного развития мирового сообщества, чем и определяется актуальность исследуемой проблемы.

В отечественной историографии можно выделить три этапа изучения выбранной темы: дореволюционный, советский и современный.

## 1. Дореволюционный этап

При изучении историографии исследуемой темы обращает на себя внимание, что значительно большее число работ посвящено более ранним периодам времени – второй половине XVIII и первой половине XIX вв.

Первой попыткой обобщить сведения по русской торговле первой половины XIX в. стали работы экономиста и государственного деятеля Г.П. Небольсина<sup>2</sup>. Исследователь собрал весомый статистический материал по истории внешних торговых отношений Российской империи, дал объяснение развитию экономики в связи с внутренней промышленностью, а также привел описание таможенного устройства страны, путей сообщений и условий российской торговли на различных направлениях. При этом торговым отношениям по азиатской границе посвящены вторые разделы обоих трудов, в которых рассматривается структура и объемы астраханской внешней торговли.

Не менее значимыми являются сочинение А. Семенова, в котором содержится статистический материал по истории торговли, промышленности и их изменениях в XVIII – XIX вв. и работа Вишневого, рассматривающая становление и развитие Российской торговли и народной промышленности по 1829 г.<sup>3</sup>

Среди работ, касающихся торговых отношений с Персией, Турцией и среднеазиатскими государствами, следует отметить сочинения К.И. Арсеньева, И.Ф. Бларамберга, А. Левшина<sup>4</sup>.

---

<sup>2</sup> Небольсин Г.П. Статистические записки о внешней торговле России, составленные Григорием Небольсиным. Ч. 1 – 2. СПб., 1835; Его же. Статистическое обозрение внешней торговли России. СПб., 1850.

<sup>3</sup> Семенов А. Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности с половины XVII столетия по 1858 г. Т. 1-3. СПб., 1858.; Вишневский. Разные сведения о российской внешней торговле. СПб., 1829.

<sup>4</sup> Арсеньев К.И. Статистические очерки России. СПб., 1848; Бларамберг И.Ф. Статистическое обозрение Персии, составленное подполковником И.Ф. Бларамбергом в 1841 г., СПб., 1853; Левшин А. Описание киргиз-кайсацких, или киргиз-кайсацких орд и степей. СПб., 1832.

Большую значимость для исследования представляют работы второй половины XIX – начала XX вв. Проблема выбора путей развития экономики России между принципами свободной торговли и необходимостью государственного вмешательства в конце 1850-х гг. вызвала широкое обсуждение в научной литературе и публицистике.

Одной из государственных мер создания национальной экономики стала политика протекционизма, призванная регулировать внешнеторговую деятельность путем принятия необходимых таможенных ставок. Для изучения данного вопроса особую ценность имеет работа Д.И. Менделеева, принимавшего участие в выработке таможенного тарифа 1891 г.<sup>5</sup>

Рассмотрению торговой и таможенной политики данного периода также посвящены работы К.А. Ладыженского, В. Витчевского и М.Н. Соболева<sup>6</sup>. В указанных работах приведены интересные замечания, касающиеся развития промышленной политики России и основных задач внешней торговли по различным направлениям.

Общие тенденции развития внешнеторговой политики и внешней торговли России исследуемого периода отражены в работах С.И. Гулишамбарова, А. Бутенко, П.П. Мельгунова<sup>7</sup>.

Стоит отметить, что в дореволюционной историографии вопросы развития промышленности многими исследователями рассматривались в контексте социально - экономической истории государства. Среди таких работ можно выделить, прежде всего, труды Ю. Гагемейстера, М.И.

---

<sup>5</sup> Менделеев Д.И. Толковый тариф или исследование о развитии промышленности в России в связи с ее общим таможенным тарифом 1891 г. СПб., 1892

<sup>6</sup> Ладыженский К. История русского таможенного тарифа. СПб., 1886.; Витчевский В. Торговая, таможенная и промышленная политика России со времен Петра Великого до наших дней. СПб: издание Д. А. Казицына и Ю. Д. Филиппова, 1909.; Соболев М.Н. Таможенная политика России во второй половине XIX века. Томск: Типо-лит. Сиб. т-ва печ. дела, 1911.

<sup>7</sup> Гулишамбаров С.И. Всемирная торговля в XIX веке и участие в ней России. СПб., 1898; Бутенко А. Краткий очерк истории русской торговли в связи с историей промышленности. СПб., 1910; Мельгунов П.П. Очерки по истории русской торговли VIII-XIX вв. М., 1905

Лазарева<sup>8</sup>. В работах данных авторов развитие отдельных отраслей промышленности рассматривается в региональном аспекте.

Для исследования нашей темы отдельно отметим еще одну работу С.И. Гулишамбарова, в которой представлена сравнительная таблица приписки судов по морям, предложенная автором в подразделе «Судостроение» раздела «Добыча и обработка металлов и других ископаемых»<sup>9</sup>.

Важность для изучения представляю также работы, посвященные социально-экономическим и географическим особенностям Средней Азии, Ирана и другим азиатским территориям, с которыми Российская империя осуществляла торговлю в XIX в. Это прежде всего работы Л.К. Артамонова, Н.И. Веселовского, А.М. Золотарева<sup>10</sup>.

Отдельный интерес представляют собой воспоминания путешественников, военных, торговых комиссионеров. П.И. Огородников, находясь в различных городах Персии, рассматривал перспективы развития торговли России с этой страной. Он скрупулезно описывает экспортные и импортные товары, их стоимость, маршруты перевозки, предпочтения потребителей и т.д.<sup>11</sup>.

В 80–е гг. XIX в. находясь в различных небольших городах Хорасана Н.А. Никольский констатировал, что европейские товары вытесняются с местного рынка российской продукцией. При этом автор выделяет

---

<sup>8</sup> Гагемейстер Ю. О торговом и промышленном движении на Волге и в ее бассейне. СПб., 1859; М.И. Лазарев. Современное положение русской нефтяной промышленности и нефтяного экспорта: (доклад, читанный 1 и 8 февраля 1889 г. в Обществе для содействия русской промышленности и торговле, при участии членов Императорского Русского технического общества, с приложениями к нему). С.-Петербург. 1889.

<sup>9</sup> Гулишамбаров О. Историко-статистический обзор промышленности и торговли России. СПб, типография А.С. Суворина. 1899 г.

<sup>10</sup> Артамонов Л.К. Покорение туркмен-текинцев русскими войсками под начальством генерала Скобелева в 1880-1881 гг. СПб., 1898; Веселовский Н.И. Очерк историко-географических сведений о Хивинском ханстве. СПб., 1877; Золотарев А. М. Военно-статистический очерк Персии. Санкт-Петербург, 1888 г.

<sup>11</sup> Огородников П.И. Очерки Персии. Санкт-Петербург, 1878.

основных конкурентов для россиян в рамках данного рынка: французский сахар и текстиль<sup>12</sup>.

В конце XIX в. генерал А.Н. Куропаткин попытался детально проанализировать перспективы России в развитии экономических связей с Персией, в том числе с ее восточными провинциями. Большое внимание генерал уделял необходимости продвижения России дальше на юг Персии в целях распространения торговых операций с ее отдаленными районами. Первостепенная задача заключалась в поиске оптимальных путей сообщений с Йездом, представлявшим большой интерес для России. Затем можно было поставить задачу по выходу к портам Персидского залива<sup>13</sup>.

В отношении торговой политики государства необходимо выделить работу правоведа Н.И. Нерсесова, в которой утверждалось, что главной целью отечественного торгового законодательства были административный надзор и вмешательство в торговую деятельность, а не регулирование частных коммерческих интересов<sup>14</sup>.

Значительный интерес в рамках дореволюционной историографии по теме текущего диссертационного исследования представляют работы Н.Н. Шаврова. Исследование «Внешняя торговля Персии и участие в ней России» представляет ценные сведения о торговле с одним из важнейших для России восточных экономических партнеров. Автор отмечает, что из стран Среднего Востока Персия находится в ближайшем расстоянии от российских фабрично – заводских районов и является для нас естественным рынком, по отношению к которому мы находимся в исключительно благоприятных условиях, в сравнении с другими державами<sup>15</sup>. При этом в

---

<sup>12</sup> Никольский А.М. О поездке в северо-восточную Персию и Закаспийскую область. Санкт-Петербург, 1886. С. 41.

<sup>13</sup> Всеподданнейший отчет генерал-лейтенанта Куропаткина. Поездка в Тегеран в 1895 г./Сведения о Персии и Афганистане. Санкт-Петербург, б.г. С.50.

<sup>14</sup> Нерсесов. Н.И. Торговое право. М., 1896. С.23.

<sup>15</sup> Шавров. Н.Н. Внешняя торговля Персии и участие в ней России. Изд. Журнала «Русский Экспорт». СПб, 1913 г. С.3



обозначенной работе автор приводит фрагментарные данные о транзитной торговле через Астрахань.

Схожие мысли можно обнаружить и в подготовленном докладе о персидском побережье Каспийского моря, где выводится заключение, что вся приморская область является страной с богатой сельскохозяйственной производительностью, произведения которой получили уже серьезное значение на российском внутреннем рынке<sup>16</sup>. В другой не менее значимой работе «Судоходство и торговля в южной части Каспия» Шавров дает краткую характеристику важным торговым пунктам, игравшим роль портов на побережье Каспийского моря<sup>17</sup>.

Отметим работу В. Симановича, касающуюся темы создания и развития каспийской экономики и транспортной системы. Благодаря данной работе в научный оборот введены представительные данные об экономическом положении Нижней Волги, о транспортной системе устья Волги и Каспийского моря<sup>18</sup>.

Среди дореволюционных работ выделяются исследования по истории коммерческих отношений на Волге. Подробность этих исследований позволяет с большей степенью достоверности показать действие механизмов волжской торговли, важными элементами которой являлись пароходные компании<sup>19</sup>.

Отдельного внимания в силу значительного статистического материала заслуживает работа И.А. Зиновьева. Не смотря на то, что автор рассматривает в ней только две иранские провинции – Гилян и Шахруд-

---

<sup>16</sup> Записки Кавказского отдела Русского географического общества : Кн.26. Вып. 10: Персидское побережье Каспийского моря, его производительность и торговля / Н. Н. Шавров. Тифлис : типография К. П. Козловского, 1913. С. 92.

<sup>17</sup> Шавров Н.Н. Судоходство и торговля в южной части Каспия. СПб., 1912.

<sup>18</sup> Симанович В. Нефть и нефтяная промышленность в России. СПб., 1909.

<sup>19</sup> Борковский И.Ф. Торговое движение по Волжско – Мариинскому водному пути. СПб., 1874.; Житков. С.М. Исторический обзор устройства и содержания водных путей и портов России за столетний период 1798 – 1896. СПб., 1900.

Бастам, однако Гилян является самой ближайшей к самому южному городу Российской империи Астрахани провинцией, а, следовательно, контакты здесь были самого тесного характера<sup>20</sup>.

## 2. Советский этап

Вопросы торговых отношений царского правительства второй половины XIX в. начинают разрабатываться советскими авторами практически с начала 20-х годов. Среди наиболее интересных работ этого времени следует выделить двухтомник И.М. Кулишера<sup>21</sup>, в котором детально исследовано развитие отечественной промышленности и торговли по XIX в., а также труд Н.Н. Шапошникова<sup>22</sup>, раскрывающий особенности российской тарифной политики. Указанные работы рассматривают экономические отношения России с Востоком в рамках политико-стратегического подчинения интересам России.

Среди работ 20-х г. особое внимание заслуживает капитальное исследование И.А. Шубина, в котором были обобщены многочисленные сведения о Волжском судоходстве с древнейших времен до начала XX в<sup>23</sup>.

Статья историка-востоковеда И.П. Петрушевского «Система русского колониального управления в Азербайджане в первой половине XIX в.», посвящена исследованию системы колониальной политики и ее классового содержания<sup>24</sup>. Работа не акцентирована на специальное изучение закавказской экономической политики, однако стала началом исследования российско-азиатских экономических отношений именно в этом контексте.

---

<sup>20</sup> Зиновьев И.А. Статистические сведения о провинциях Гилян и Шахруд-Бастам в 1879 - 1881 гг. СПб., 1887.

<sup>21</sup> Кулишер И.М. Очерки истории таможенной политики. СПб., 1903; Он же. История русской торговли до XIX века включительно. Пг., 1923.

<sup>22</sup> Шапошников Н.Н. Таможенная политика России до и после революции. М.; Л., 1924.

<sup>23</sup> Шубин И. А. Волга и Волжское судоходство: История, развитие и современное состояние судоходства и судостроения. М. 1927.

<sup>24</sup> Петрушевский И.П. Колониальная политика российского царизма в Азербайджане 20-60-х гг. XIX в. М.-Л., 1937.

В схожем ключе выдержаны научные исследования А.Л. Попова, Е.В. Бунакова, Н.А. Смирнова<sup>25</sup>.

И. Алкин в своей работе отмечает, что интерес России к Средне – азиатскому рынку повысился после войны Северных и Южных Штатов Северной Америки в 1862 – 64 гг., из-за которой сильно сократился ввоз американского хлопка. В этих условиях российские торгово – промышленные круги обратили внимание на данный регион. Возникает несколько проектов соединения Средней Азии с центральной Россией: через Оренбург на Ташкент по пути прежнего караванного движения и от Каспийского моря через Кизил-Арват и Чарджуй на Бухару и Самарканд. Побеждает второй вариант, так как за этот вариант стоят соображения стратегического характера и возможность использования водного пути (Каспийское море и Волга)<sup>26</sup>.

В 1947 г. была издана общая работа С.А. Покровского по внешней торговле России<sup>27</sup>. Автор дал характеристику рынков сбыта российского экспорта и рассмотрел положение России в мировой торговле. В VI главе данной работы, посвященной внешней торговле России во второй половине XIX в., автор демонстрирует потоварную структуру внешней торговли, затем рассматривается денежная реформа 1896 г. и ее связь с тарифной политикой правительства, и, наконец, глава завершается изложением торговли России со странами Востока. В последнем параграфе развитие внешней торговли с Персией, Китаем, Афганистаном анализируется под углом зрения экспансии русского империализма с учётом мировых противоречий крупнейших империалистических держав в этот период.

---

<sup>25</sup> Попов А.Л. Борьба за среднеазиатский плацдарм. //Исторические записки, 1940, №7; Бунаков Е.В. К истории сношений России с среднеазиатскими ханствами в XIX в. // Советское востоковедение, вып.2. М.-Л., 1941; Смирнов Н.А. Политика России на Кавказе в XVI-XIX вв. М., 1958.

<sup>26</sup> Алкин И. Средняя Азия. Экономико-географический очерк. М., 1931. С. 235.

<sup>27</sup> Покровский С.А. Внешняя торговля и внешнеторговая политика России. М., 1947.

В 1950-е гг. вышли ряд обобщающих работ по истории среднеазиатских, закавказских республик и Ирана, показывающих общие представления о торговых приоритетах партнеров России того времени<sup>28</sup>. Так работа М.С. Иванов является попыткой дать с марксистских позиций краткое изложение истории Ирана с древнейших времён до начала 1950-х годов. Главное внимание и место уделяется новой и в особенности новейшей истории Ирана.

В данный период выделяются и основные направления исследования международных отношений на Среднем Востоке в XIX в. Наиболее важные среди них – это проблема колониальной экспансии, вопросы соперничества России с европейскими странами, и, прежде всего, с Англией, вопросы российско – иранских дипломатических отношений и тенденции российско – иранских торгово – экономических связей<sup>29</sup>.

В рамках этого направления Л.Г. Мирошников, С.В. Лавров, Л.М. Кулагина, рассматривая внешнюю политику Великобритании в период первой трети XX в., особое внимание уделяли военно-политическому значению Каспия в рамках британских стратегических интересов в Азии. В этой связи исследователи отмечали, что присутствие военно-морских сил Великобритании в каспийской акватории имело целью установление исключительно британского контроля над нефтяными ресурсами азербайджанской и персидской территорий<sup>30</sup>.

Диссертация А.М. Багбана посвящена международному положению Ирана во второй четверти XIX в. Автор подчеркивает особую роль

---

<sup>28</sup> Иванов М. С. Очерк истории Ирана. М.: Госполитиздат, 1952.; История Туркменской ССР. Ашхабад, 1957; История Азербайджана с древнейших времен до присоединения к России. Баку, 1958.

<sup>29</sup> Штейнберг Е.Л. История британской агрессии на Среднем Востоке. М., 1951; Киняпина Н.С., Блиев М.М., Дегоев В.В. Кавказ и Средняя Азия во внешней политике России (вторая половина XVIII - 80-е годы XIX в.). М., 1984.

<sup>30</sup> Мирошников Л.И. Английская экспансия в Иране (1914 - 1920). М., 1961; Лавров С.В. Политика Англии на Кавказе и Средней Азии в 1917 - 1921 гг. // Вопросы истории. 1979. № 5; Кулагина Л.М. Экспансия английского империализма в Иране в конце XIX - начале XX века. М., 1981.

Туркманчайского договора в развитии российско – иранских отношений. С его точки зрения данный договор способствовал усилению влияния царизма на Кавказе, экономическому и политическому проникновению России на Средний Восток<sup>31</sup>.

Значительный вклад в развитие отечественной науки о проблемах международных отношений и политики России в Азии внес Н.А. Халфин. Его работы посвящены вопросам колониальной экспансии, историографии международных отношений на Среднем Востоке<sup>32</sup>. Большое значение для темы исследования имеет работа Халфина о российско – среднеазиатских связях, где автор раскрывает торговые интересы России в землях к востоку от Каспийского моря<sup>33</sup>.

Новое направление по проблематике исследований обозначилось с начала 1960-х гг. В центр внимания историков попадают собственно торгово-экономические взаимоотношения России с различными регионами Приграничной Азии. Первой серьезной работой такого рода стала книга М.К. Рожковой. Данный фундаментальный труд заложил основу изучения экономической политики России на Среднем Востоке. Основными выводами работы является то, что российская политика, в частности в Иране, была обусловлена потребностями буржуазии, на которые ориентировалось царское правительство<sup>34</sup>.

Работы Н.Г. Кукановой акцентируют внимание на деятельности российских консулов, являвшихся проводниками экономической политики России в Иране. При этом автор обращается и к теме торговых маршрутов,

---

<sup>31</sup> Багбан А.М. Международные отношения Ирана во второй четверти XIX века. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Баку, 1973.

<sup>32</sup> Халфин Н.А., Володарский М.И. Современная буржуазная историография о некоторых вопросах международных отношений на Среднем Востоке в первой трети XIX века // Вопросы истории. 1971. №7.; Халфин Н.А. Присоединение Средней Азии к России (60-90-е годы XIX в.). М., 1965

<sup>33</sup> Халфин Н.А. Россия и ханства Средней Азии (первая половина XIX века). М., 1974.

<sup>34</sup> Рожкова М.К. Экономическая политика царского правительства на Среднем Востоке во второй четверти XIX века и русская буржуазия. М., 1949.

характеризуя каспийский морской путь как традиционный и наиболее выгодный для транспортировки российских товаров. Кроме того советский исследователь отметила, что в рассматриваемый период он эксплуатировался, как правило, бакинскими судовладельцами и иранскими подданными<sup>35</sup>.

Среди работ, рассматривавших вопросы внешней торговли российского государства во второй половине XIX в., выделяются труды Х.А. Агаева, Т.Х. Кумыкова, Г.А. Михалевой<sup>36</sup>.

В конце 1980-х гг. исследователь Х.А. Атаев, анализируя развитие связей Персии и России, выявил основные порты двух стран, их грузооборот и характер перевозимых товаров. Он отметил, что российские суда посещали почти все значительные населенные пункты персидского побережья, выполняя также и функции судов каботажного плавания, что имело большое значение для Персии, так как на ее прибрежной полосе отсутствовали пригодные для передвижения сухопутные дороги<sup>37</sup>.

Доктор экономических наук А. М. Аминов и доктор исторических наук А. Х. Бабаходжаев в своей работе освещают в основных чертах важнейшие вопросы объективно прогрессивных последствий присоединения Средней Азии к России<sup>38</sup>. В основу написания данной книги авторы положили как свои собственные исследования по данной проблеме, так и широкий круг литературы и источников вопроса в виде публикаций других авторов, архивных документов.

---

<sup>35</sup> Куканова Н.Г. Очерки по истории русско – иранских торговых отношений в XVII – первой половине XIX века (по материалам русских архивов). Саранск., 1977. С. 198, 200.

<sup>36</sup> Агаев Х.А. Взаимоотношения прикаспийских туркмен с Россией в XIX в. (до присоединения к России). Ашхабад, 1965.; Кумыков Т.Х. Вовлечение Северного Кавказа во всероссийский рынок. Нальчик, 1962; Михалева Г.А. Торговые и посольские связи России со среднеазиатскими ханствами через Оренбург (II половина XVIII - I половина XIX вв.). Ташкент, 1982.

<sup>37</sup> Атаев Х. Политические и торгово-экономические отношения Северо-Восточного Ирана и России в начале XX века (1900–1917). Ашхабад, 1989. С. 36.

<sup>38</sup> Аминов А.М., Бабаходжаев А.Х. Экономические и политические последствия присоединения Средней Азии к России. Ташкент, 1966

Следует также отметить квалификационную работу Б.Г. Алиева, в которой на основе широкого круга архивных материалов, собранного автором в разных районах Дагестана, освещаются вопросы социально-экономического развития и административно-политического управления союзов сельских общин Дагестана. В исследовании наибольший интерес представляет отдельная глава, посвященная хозяйственной деятельности союзов сельских общин, где освещаются торговля, торговые пути и торговые центры как внутренней торговли, так и внешней, с Россией<sup>39</sup>.

### **3. Современный этап**

В современной отечественной историографии тщательно исследуется вопрос зарождения и развития коммерческой деятельности купцов «персиян» в Астраханской губернии в период с XVIII до середины XIX в. Под последними понимаются как собственно персидские купцы, так и азербайджанские коммерсанты.

Так в работе М.М. Имашевой рассматриваются различные аспекты торговли Российской империи с азиатскими странами и регионами через Астрахань в первой половине XIX века. На основе архивных источников показана характеристика объемов и состава экспортной и импортной торговли, участия в ней российского и различных групп азиатского купечества. Также дана оценка роли астраханского направления астраханской внешней торговли в структуре всей российско-азиатской внешней торговли в указанный период<sup>40</sup>.

В исследованиях Э.М. Оздамировой, Р.Н. Пировой рассматриваются взаимодействие купцов из Персии с астраханскими таможенными властями,

---

<sup>39</sup> Алиев Б.Г. Союзы сельских общин Дагестана в XVIII - первой половины XIX в.: Дисс. д-ра ист. наук. Махачкала, 1990.

<sup>40</sup> Имашева М.М. Вопросы русско-азиатской торговли через Астрахань в первой половине XIX века. Саратов: СГАУ, 2010.

структура их торговой деятельности и отмечаются твердые позиции в коммерческом судовладении на протяжении всей первой половины XIX в<sup>41</sup>.

Отдельные аспекты каспийского торгового судоходства второй половины XIX – начала XX вв. получили свое освещение в работах современных авторов. Так, в объемном очерке В.Ю. Гессена рассматривается институциональное развитие пароходного общества «Кавказ и Меркурий»: его возникновение, устав, состав акционеров, структура управления, экономическая деятельность. Автор высоко оценивает сложившуюся между правительством и обществом модель отношений, которая осуществлялась на основе взаимовыгодного сотрудничества<sup>42</sup>.

О.А. Никонов в своей работе раскрывает особенности формирования защитных механизмов государственных интересов Российской империи в акватории Каспийского моря. Слабость военно-морских сил империи, по мнению автора, компенсировалась активной политической деятельностью, которая способствовала созданию системы юридических соглашений, закрепивших господствующее положение России на Каспийском море в течение XVIII-XIX вв<sup>43</sup>.

Г.Г. Корноухова в статье «Монополизация товаро – пассажирского судоходства на Каспийском море на рубеже XIX – XX вв.» выявила, что в

---

<sup>41</sup> Оздамирова Э.М. Таможенная политика российского государства в отношении персидского купечества на астраханском направлении русско-азиатской внешней торговли в первой половине XIX века // Вестник Волжского университета имени В.Н. Татищева. 2015; Пирова Р.Н. Персидское купечество и астраханская таможня в первой половине XIX века // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов, 2016. № 12. Ч. 3.; Она же. Привилегированный характер персидского предпринимательства в Астрахани в XIX в. // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2018. № 1.; Она же. Торговый флот астраханского персидского купечества в первой половине XIX века // Современная научная мысль. 2018. № 1.

<sup>42</sup> Гессен В.Ю. Структура акционерных обществ и методы управления ими в России (на примере некоторых крупных пароходств) // Очерки истории российских фирм: вопросы собственности, управления, хозяйствования. СПб., 2007.

<sup>43</sup> Никонов О.А. Государственно-правовая защита российских интересов на Каспийском море в XVIII-XIX вв. // Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал, 2011. № 2



конце XIX в. на Каспийском море развернулась жесткая конкурентная борьба между многочисленными транспортными компаниями за перевозку пассажиров и грузов между российскими и иранскими портами. Подобный процесс был негативно оценен российским правительством, понимавшим его как фактор, сдерживавший интенсификацию товарообмена между Россией и Ираном<sup>44</sup>. Аспекты указанной темы также освещаются в совместной работе С.В. Виноградова и Ю.Г. Ещенко<sup>45</sup>.

И.К. Павлова реконструировала историю деятельности российских транспортных компаний в Персии, отметив при этом стремление правительства подчинить частные судоходные компании влиянию крупных объединений, имевших государственные акции<sup>46</sup>.

Экономические связи Ирана и России затрагиваются в диссертации М.М. Имашевой «Торговля России со странами Востока через Астрахань в первой половине XIX в.». Автор отмечает напряженность обстановки в исследуемом регионе, кризисное состояние крепостнического строя в России, что влияло на успешность торговли с Ираном. Несмотря на бурное развитие российско-иранской торговли в первой половине XIX в., экономические интересы России, по мнению М.М. Имашевой, подчинялись политическим, которые всегда имели первостепенное значение<sup>47</sup>.

В своем исследовании О.А. Гоков демонстрирует, что с 1893 г. политика Российской империи по отношению к Ирану изменяется. Ранее в приоритете стояло обеспечение военно-политической безопасности царского государства, а экономические проекты имели второстепенное

---

<sup>44</sup> Корноухова Г. Г. Монополизация товаро-пассажирского судоходства на Каспийском море на рубеже XIX – XX вв. // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2022. №3 (72).

<sup>45</sup> Виноградов С.В., Ещенко Ю.Г. Конкуренция новаторов: о некоторых особенностях развития Волжского судоходства в 1870-х – 1880-х гг. // Современная научная мысль. 2021.

<sup>46</sup> Павлова И.К. Деятельность российских транспортных компаний в Персии в начале XX века (по материалам русских архивов) // Труды объединенного научного совета по гуманитарным проблемам и историко-культурному наследию. 2008.

<sup>47</sup> Имашева М.М. Торговля России со странами Востока через Астрахань в первой половине XIX в. Астрахань, 2004. С. 201

значение. К последней четверти XIX в. российские власти ясно осознали необходимость выработки четкой экономической программы, которая бы сочетала предпринимательскую инициативу и трезвый государственный расчет<sup>48</sup>.

Среди работ, опубликованных в постсоветский период, интерес для нашего исследования представляет работа Н.А. Магомедова «Взаимоотношения народов Южного Дагестана и России в XVIII – XIX вв.»<sup>49</sup>. Автор освещает степень участия дербентских и иноземных купцов в транзитной торговле России со странами Востока, показывает роль Дербента как связующего звена в торговых контактах народов Дагестана, стран Закавказья и Востока с Россией.

Актуальным в современной историографии остается вопрос о нефтяной промышленности обозначенных исследованием рамок. Так Алиева С.И. в своей работе демонстрирует, что во второй половине XIX в. решение актуального вопроса о перевозке нефтяных грузов стало возможным с сооружением Закавказской железной дороги и организацией прямой перевозки по Каспийскому морю. Однако с открытием Закавказской ж/д экспорт нефтяных продуктов через Черное море оказался более выгоден, чем перевозка нефтепродуктов во внутренние регионы Российской империи по Каспию и Волге до Царицына и далее железнодорожными путями<sup>50</sup>. Интересна также статья Е.Н. Земляного, в которой подробно описывается инновационно-хозяйственная деятельность братьев Нобель по добыче и переработке российской нефти в конце XIX - начале XX вв.<sup>51</sup>.

---

<sup>48</sup> Гоков О.А. Русская политика в Иране в начале 1890-х гг.: смена приоритетов // Вестник университета Дмитрия Пожарского. 2019. №4.

<sup>49</sup> Магомедов Н.А. Взаимоотношения народов Южного Дагестана и России в XVIII – XIX вв. (экономический, политический и культурный аспекты). Махачкала, 2008.

<sup>50</sup> Алиева С.И. Развитие нефтяной промышленности в Азербайджане и на Северном Кавказе (досоветский период) // Современная научная мысль. 2013. С. 26.

<sup>51</sup> Земляной Е.Н. Братья Нобели и Российская Нефть: от инноваций к экономическому успеху. // Экономический журнал. 2013.

## Заключение

Проделанный историографический анализ показал, что проблеме торговых отношений Российской империи в Каспийском регионе во второй половине XIX – начала XX вв. в отечественной историографии уделено немало внимания. Однако до настоящего времени обобщающей работы по данной проблеме нет. Отсутствует в литературе и освещение довольно большого числа частных вопросов, составляющих в своем единстве саму эту проблему. Это и позволяет считать тему не исчерпанной и оправдывает интерес к ней по настоящее время.

При изучении историографии исследуемой темы обращает на себя внимание тот факт, что значительно большее число работ посвящено более ранним периодам времени – второй половине XVIII и первой половине XIX вв.

В работах дореволюционной историографии, как правило, отсутствуют теоретические выводы и обобщения. Следует также отметить, что авторы в большей мере останавливались на внешнеполитических событиях, страницах военной истории, эпизодически касаясь проблем торговых связей и их содержания.

Освещение проблем Каспийских торговых отношений исследуемого периода в работах советской историографии страдает неполнотой и излишней политизацией с позиций господствовавшей тогда марксистско-ленинской идеологии. Большая часть проанализированных работ имеет общий характер, но позволяет обратить внимание на особенности развития речных и морских коммуникаций, политику государства по освоению новых территорий. Все эти работы, безусловно, расширяют наши представления об увеличении территории Российского государства за счет

освоения новых речных и морских путей и о включении в состав империи стран Средней Азии.

Вместе с тем, следует отметить, что круг вопросов, ранее поставленных в исторической науке, актуален и по настоящее время, однако их исследование на современном этапе начинает базироваться на иных методологических принципах, позволяющих дать объективную оценку изучаемых событий.

## Список литературы

1. Агаев Х.А. Взаимоотношения прикаспийских туркмен с Россией в XIX в. (до присоединения к России). Ашхабад., 1965. 104 с.
2. Алиев Б.Г. Союзы сельских общин Дагестана в XVIII - первой половины XIX в.: Дисс. д-ра ист. наук. Махачкала., 1990. 339 с.
3. Алиева С.И. Развитие нефтяной промышленности в Азербайджане и на Северном Кавказе (досоветский период) // Современная научная мысль. 2013. С. 60 – 62.
4. Алкин И. Средняя Азия. Экономико-географический очерк. М., 1931. 392 с.
5. Аминов А.М., Бабаходжаев А.Х. Экономические и политические последствия присоединения Средней Азии к России. Ташкент., 1966. 212 с.
6. Арсеньев К.И. Статистические очерки России. СПб., 1848. 503 с.
7. Артамонов Л.К. Покорение туркмен-текинцев русскими войсками под начальством генерала Скобелева в 1880 – 1881 гг. СПб., 1898. 32 с.
8. Атаев Х. Политические и торгово-экономические отношения Северо-Восточного Ирана и России в начале XX века (1900-1917). Ашхабад, 1989. 150 с.
9. Бларамберг И.Ф. Статистическое обозрение Персии, составленное подполковником И.Ф. Бларамбергом в 1841 г., СПб., 1853. 358 с.
10. Борковский И.Ф. Торговое движение по Волжско – Мариинскому водному пути. СПб., 1874. 44 с.
11. Бунаков Е.В. К истории сношений России с среднеазиатскими ханствами в XIX в. // Советское востоковедение, вып.2. М.-Л., 1941. 23 с.
12. Бутенко А. Краткий очерк истории русской торговли в связи с историей промышленности. СПб., 1910. 120 с.
13. Веселовский Н.И. Очерк историко-географических сведений о Хивинском ханстве. СПб., 1877. 364 с.

14. Виноградов С.В., Ещенко Ю.Г. Конкуренция новаторов: о некоторых особенностях развития Волжского судоходства в 1870-х – 1880-х гг. // Современная научная мысль., 2021. С. 55 – 61.
15. Витчевский В. Торговая, таможенная и промышленная политика России со времен Петра Великого до наших дней. СПб: издание Д. А. Казицына и Ю. Д. Филиппова., 1909. 362 с.
16. Вишневский. Разные сведения о российской внешней торговле. СПб., 1829. 143 с.
17. Гагемейстер Ю. О торговом и промышленном движении на Волге и в ее бассейне. СПб., 1859. 430 с.
18. Гессен В.Ю. Структура акционерных обществ и методы управления ими в России (на примере некоторых крупных пароходств) // Очерки истории российских фирм: вопросы собственности, управления, хозяйствования. СПб., 2007. С. 413 – 657.
19. Гоков О.А. Русская политика в Иране в начале 1890-х гг.: смена приоритетов // Вестник университета Дмитрия Пожарского. 2019. №4. С. 40 – 101.
20. Гулишамбаров О. Историко-статистический обзор промышленности и торговли России. СПб, типография А.С. Суворина. 1899. 322 с.
21. Гулишамбаров С.И. Всемирная торговля в XIX веке и участие в ней России. СПб., 1898. 230 с.
22. Житков. С.М. Исторический обзор устройства и содержания водных путей и портов России за столетний период 1798 – 1896. СПб., 1900. 264 с.
23. Земляной Е.Н. Братья Нобели и Российская Нефть: от инноваций к экономическому успеху. // Экономический журнал. 2013. С. 94 – 99.
24. Зиновьев И.А. Статистические сведения о провинциях Гилян и Шахруд-Бастам в 1879 - 1881 гг. СПб., 1887. 85 с.
25. Золотарев А. М. Военно-статистический очерк Персии. Санкт-Петербург, 1888. 207 с.

26. Иванов М. С. Очерк истории Ирана. М: Госполитиздат, 1952. 468 с.
27. Имашева М.М. Вопросы русско-азиатской торговли через Астрахань в первой половине XIX века. Саратов: СГАУ, 2010. 247 с.
28. Имашева М.М. Торговля России со странами Востока через Астрахань в первой половине XIX в. Астрахань, 2004. 260 с.
29. История Азербайджана с древнейших времен до присоединения к России. Баку, 1958. 384 с.
30. История Туркменской ССР. Ашхабад, 1957. 718 с.
31. Киняпина Н.С., Блиев М.М., Дегоев В.В. Кавказ и Средняя Азия во внешней политике России (вторая половина XVIII - 80-е годы XIX в.). М., 1984. 328 с.
32. Корноухова Г. Г. Монополизация товаро-пассажирского судоходства на Каспийском море на рубеже XIX – XX вв. // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2022. №3 (72). С. 14 – 19.
33. Куканова Н.Г. Очерки по истории русско – иранских торговых отношений в XVII – первой половине XIX века (по материалам русских архивов). Саранск., 1977. 288 с.
34. Кулагина Л.М Экспансия английского империализма в Иране в конце XIX - начале XX века. М., 1981. 190 с.
35. Кулишер И.М. История русской торговли до XIX века включительно. Пг., 1923. 328 с.
36. Кулишер И.М. Очерки истории таможенной политики. СПб., 1903. 51 с.
37. Кумыков Т.Х. Вовлечение Северного Кавказа во всероссийский рынок. Нальчик, 1962. 113 с.
38. Лавров С.В. Политика Англии на Кавказе и Средней Азии в 1917 - 1921 гг. // Вопросы истории. 1979. № 5. С. 78 – 92.
39. Ладыженский К. История русского таможенного тарифа. СПб., 1886. 325 с.

40. Левшин А. Описание киргиз-кайсачьих, или киргиз-кайсацких орд и степей. Ч.1. СПб., 1832. 141 с.
41. М.И. Лазарев. Современное положение русской нефтяной промышленности и нефтяного экспорта. СПб. 1889. 142 с.
42. Магомедов Н.А. Взаимоотношения народов Южного Дагестана и России в XVIII – XIX вв. (экономический, политический и культурный аспекты). Махачкала, 2008. 255 с.
43. Мельгунов П.П. Очерки по истории русской торговли VIII-XIX вв. М., 1905. 292 с.
44. Менделеев Д.И. Толковый тариф или исследование о развитии промышленности в России в связи с ее общим таможенным тарифом 1891 г. СПб., 1892. 730 с.
45. Мирошников Л.И. Английская экспансия в Иране (1914 - 1920). М., 1961. 232 с.
46. Михалева Г.А. Торговые и посольские связи России со среднеазиатскими ханствами через Оренбург (II половина XVIII- I половина XIX вв.). Ташкент, 1982. 92 с.
47. Небольсин Г.П. Статистические записки о внешней торговле России, составленные Григорием Небольсиным. Ч. 1 – 2. СПб., 1835. 570 с.
48. Небольсин Г.П. Статистическое обозрение внешней торговли России. СПб., 1850. 933 с.
49. Нерсесов. Н.И. Торговое право. М., 1896. 275 с.
50. Никольский А.М. О поездке в северо-восточную Персию и Закаспийскую область. Санкт-Петербург., 1886. 57 с.
51. Никонов О.А. Государственно-правовая защита российских интересов на Каспийском море в XVIII-XIX вв. // Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал, 2011. № 2. С. 235 – 239.
52. Огородников П.И. Очерки Персии. Санкт-Петербург, 1878. 396 с.



53. Оздамирова Э.М. Таможенная политика российского государства в отношении персидского купечества на астраханском направлении русско-азиатской внешней торговли в первой половине XIX века // Вестник Волжского университета имени В.Н. Татищева. 2015. С. 242–248.
54. Павлова И.К. Деятельность российских транспортных компаний в Персии в начале XX века (по материалам русских архивов) // Труды объединенного научного совета по гуманитарным проблемам и историко-культурному наследию. 2008. С. 56–67.
55. Петрушевский И.П. Колониальная политика российского царизма в Азербайджане 20-60-х гг. XIX в. М.-Л., 1937. 941 с.
56. Пирова Р.Н. Персидское купечество и астраханская таможня в первой половине XIX века // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов, 2016. № 12. Ч. 3. С. 126 – 128.
57. Пирова Р.Н. Привилегированный характер персидского предпринимательства в Астрахани в XIX в. // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2018. № 1. С. 9 – 16.
58. Пирова Р.Н. Торговый флот астраханского персидского купечества в первой половине XIX века // Современная научная мысль. 2018. № 1. С. 18 – 23.
59. Покровский С.А. Внешняя торговля и внешнеторговая политика России. М., 1947. 349 с.
60. Попов А.Л. Борьба за среднеазиатский плацдарм. //Исторические записки, 1940, №7. С. 182 – 235.
61. Рожкова М.К. Экономическая политика царского правительства на Среднем Востоке во второй четверти XIX века и русская буржуазия. М., 1949. 392 с.

62. Семенов А. Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности с половины XVII столетия по 1858 г. Т. 1-3. СПб., 1858.
63. Симанович В. Нефть и нефтяная промышленность в России. СПб., 1909. 178 с.
64. Смирнов Н.А. Политика России на Кавказе в XVI-XIX вв. М., 1958. 244 с.
65. Соболев М.Н. Таможенная политика России во второй половине XIX века. Томск : Типо-лит. Сиб. т-ва печ. дела, 1911. 886 с.
66. Халфин Н.А. Присоединение Средней Азии к России (60-90-е годы XIX в.). М., 1965. 468 с.
67. Халфин Н.А. Россия и ханства Средней Азии (первая половина XIX века). М., 1974. 406 с.
68. Халфин Н.А., Володарский М.И. Современная буржуазная историография о некоторых вопросах международных отношений на Среднем Востоке в первой трети XIX века // Вопросы истории. 1971. №7.
69. Шавров Н.Н. Персидское побережье Каспийского моря, его производительность и торговля. Тифлис: типография К. П. Козловского, 1913. 94 с.
70. Шавров Н.Н. Судоходство и торговля в южной части Каспия. СПб., 1912. 176 с.
71. Шавров. Н.Н. Внешняя торговля Персии и участие в ней России. Изд. Журнала «Русский Экспорт». СПб, 1913. 100 с.
72. Шапошников Н.Н. Таможенная политика России до и после революции. М.-Л., 1924.
73. Штейнберг Е.Л. История британской агрессии на Среднем Востоке. М., 1951. 212 с.
74. Шубин И. А. Волга и Волжское судоходство: История, развитие и современное состояние судоходства и судостроения. М. 1927. 912 с.